

# COTA WEBINAR 2020 SERIES



## 漫漫交通求职路， 路在何方？

回顾

[时间]  
2020年9月28日  
[主持人] 范围

论坛  
简介

嘉宾  
问答

现场  
互动

2020年,在新冠疫情的持续影响下, COTA Webinar精品线上论坛系列正式启动。第一期精品论坛从政府部门的宏观角度,讨论了疫情对当下的影响。论坛在COTA社区取得了不错的反响,这一期论坛,我们从广大COTA社区的观众的视野,邀请了几位业内精英以及资深的法务专家,共同探讨“漫漫交通求职路,路在何方?”这样具有现实意义的话题。

此次论坛由COTA理事会理事,北卡罗来纳大学教授范围主持,从嘉宾专题问答开始,由范教授抛砖引玉,向五位嘉宾分别提出预先搜集的,针对每个嘉宾的不同职业背景的专项热点问题,让嘉宾有的放矢,进行深入阐述,层层递进。问题涵盖:身份转换,择业方向,疫情下行业内的就业趋势,以及行业转换及自主创业等方面。整个访谈历时120多分钟,在最后与观众互动环节再次达到高潮,在线听众不断的向访谈嘉宾抛出问题,访谈嘉宾纷纷就自己的经验和体会畅所欲言,整个论坛最终不得不在多次延时和听众的意犹未尽中画上圆满的句号。



CHINESE OVERSEAS TRANSPORTATION ASSOCIATION  
海外华人交通协会

[www.cota-home.org](http://www.cota-home.org)

# COTA WEBINAR 2020 SERIES

## 嘉宾问答



张哲瑞

Partner & Managing Attorney

面对现在在美国谋求发展的海外交通华人来说，华人之光张哲瑞律师站在专业的角度，为广大听众总结分析了，在疫情的特殊背景下，当前部分人所关注的身份转换问题。总体来说，教育程度高的人占有一定的优势。但是特殊时期也会收到一定的政策影响。张律师认为，在这样有些动荡的特殊时期，在美国的发展的核心问题还是“自身的竞争力”，所以在这个基础上，第一份工作比较关键。

马万经

Professor & Associate Dean  
College of Transportation Engineering  
Tongji University

针对目前很多选择学成归国的海外交通学子，同济大学交通学院副院长马万经教授结合自己的经验及体会，从三个方面总结了回国发展的优势：第一把个人发展和家国情怀完美结合；第二由于天时地利人和，为个人发展提供更多有效的机会；第三通过分析国内行业的需求趋势的分析从而让大家看到广阔的发展前景。最后，马院长鼓励大家将挑战转化成机遇，为自己探索出一片光明世界。



宋炯炯

Associate Vice President  
AECOM Technical Services

来自业内翘楚AECOM的副总裁宋炯炯博士就疫情冲击下的行业现状发表了她的独特见解。虽然疫情是诱因，但是如今的危机也是众多因素结合导致的结果。总体来说，交通咨询行业比起经济的整个发展有相对6到24个月的滞后。疫情加速行业的蜕变与前进，同时带来不一样的需求。所以，对正在考虑出国以及刚毕业的从业者，会有身份上的限制。但是由于行业内的招聘还在继续，大家还需要因地制宜，积极寻找机遇。宋博士相信从长远的角度来看，交通行业的曙光就在不远处。

作为交通背景跨行业的业内精英杨建江博士来自美国银行，他根据自身就业及发展的经历，为大家分享了如何在跨行业交叉领域谋求职位，以及在职业发展中如何提升自我。总体来说，杨博士认为，由于交通行业自身的综合学科属性，可选择的行业比较广泛，所以过硬的专业技能可以作为跨行业的敲门砖，自信的自我以及熟练的社交技能可以助力职业发展。所以杨博士鼓励有转行需求的听众们转换思路，拓展视野，在更广泛的领域的谋求规划自己的职业发展。



杨建江

Vice President  
Model Risk Management  
Bank of America



李晶

President & CEO  
TranSmart Technologies

李晶博士是COTA的老朋友，作为交通行业内比较罕见的女性成功创业者，为广大听众分享了自己创业的历程以及收获与总结。李博士认为自主创业虽然具有高风险性，但是极具回报价值。她认为“保持野心”是创业者前进的动力，努力学习各种经营管理的专业技能，富有激情，以及良好的社交能力都是创业成功的必要助力。最后，李博士指出，自动驾驶车路协同领域将会是行业发展的极具挑战性的方向。



CHINESE OVERSEAS TRANSPORTATION ASSOCIATION

海外华人交通协会

www.cota-home.org

## 现场互动环节

### 问题1 请大致谈一下美国交通咨询市场的大致薪水及福利？

**宋炯炯博士：**由于地区差异以及行业的不同规模，整体来说薪资水平差异很大，一般交通咨询行业入门职位的年薪在6万到8万美元之间。但是由于具体的薪资福利不同，地区差异性很大。

**李晶博士：**很多时候，需要通过福利待遇职业发展综合考虑。很多时候为了吸引人才，可能小公司会提供更好的薪水以外的保险及相关福利待遇。

### 问题2：国内外的交通咨询行业有很多不同的地方。我在海外的咨询工作经验怎么能更好地和在国内的情况结合，未来在国内有所发展？

**李晶博士：**无论是国内还是国外，交通行业相通的地方很多，行业内的交流也很普遍。而且现在有很多国际性大公司在中国开设分公司，对于具有海外工作经验的人来说也是回国后不错的发展方向。

**马万经院长：**全球一体化使得国外和国内的交通行业有很多相似处。而且，交通是一个交叉学科，不完全是纯技术的，所以在实际运用中，需要理论与实际相结合。

**问题3：中国交通领域培训需求特别多。例如，我们北京交通大学的交通与物流MBA项目，就迫切需要能够培训交通分析和决策的技术和能力。您觉得，那些培训课程是必要的？**

**马万经院长：**个人认为面向人才需求推广这些市场有利于交通行业的发展。

### 问题5：请张律师谈谈对川普政府拟版本的限制留学生逗留期的看法

**张哲瑞律师：**我认为目前政府对限制留学生逗留期政策的草拟不会造成实际影响，前提是合法来美国进行求学深造的学生群体。因为美国是教育产业大国，国际学生也是财政收入的可观来源。

**问题4：作为博士研究生，想咨询一下同济大学对海外应届博士招聘的研究方向需求以及发表文章等学术方面的要求是什么？**

**马万经院长：**同济大学的交通学院专业涉猎广泛，基本上除了水运专业以外都有涉及。所以欢迎各个领域的交流和合作。具体的招聘要求不但与具体职位有关，同时还与国家和本地的人才计划有关，大家可以通过不同渠道获得相关信息。总体上来说，基本要求是需要应聘者有几篇文章发表的经历，但是具体来说，不同职位还是有不同的要求。

### 问题6：感谢提供交流机会，请问在美从事公共交通技术（公路/铁路/地铁）的专家和企业家人数多吗？AECOM里在美国工作的华人多吗？

**宋炯炯博士：**就行业整体环境来说，交通行业内的华人企业家较少。我们企业总体来说，华人比例相对不多。其中一个原因是：华人更愿意去IT以及finance等相对收入更高的企业。但是随着社会大环境的变化以及企业的发展，公司的多元化多种族性已经成为改变的趋势。

**李晶博士：**族裔化是整个社会发展的方向，但是总体来说，华人女性在交通咨询行业内的从业者不多，而且处于高管职位的从业者甚微。



# COTA WEBINAR 2020 SERIES

**问题7: 请问张律师, 作为master degree, 对于通过申请eb1a/b拿到工签/身份的要求是什么。因为有同事, 也是通过master degree, 并无发表显著学术方面著作, 是否可以通过工程界显著贡献? 具体如何定义的呢?**

**张哲瑞律师:** 一般来说看学位, 当然如果有行业内卓越的突出性贡献, 也可以加速这一过程。对于文章的发表以及获得的奖项, 都是考量的标准。总体来说, 对于身份的申请, 拥有博士学位具有相对多的机会, 对于硕士学历来说, 需要面对更多的挑战。

**问题8: 请问宋博士, 您刚提到现在交通工程和大数据分析结合的人才在咨询公司市场比较受欢迎。大数据分析方向很广泛, 例如 data base, ai...很广泛, 请问想找类似工作, 想短期速成一些知识, 现在哪方面比较热门? 哪些知识比较重要? 可以举例说说现在常见的project吗?**

**宋炯炯博士:** 对于那些具备大数据的应用, 交通行业的背景的人才比较受欢迎。

**问题9: 海外的fresh PHD或者刚毕业不久的PHD如果希望回国发展, 除了高校之外还会有哪些类型的机构或者公司会对交通背景的PHD感兴趣?**

**马万经院长:** 在我看来, 以下三个方向都可以进行尝试: 第一, 海外跨国公司中国分公司; 第二, 国内企业; 第三, 中国跨国公司外派海外部门 (越来越多)。

**问题10: 面对目前非常复杂的形势, 尤其是疫情和签证政策的不利影响, 在海外的交通专业学生及职业生涯起步期的上班族应该以什么样的心态自处?**

**宋炯炯博士:** 以积极的态度来应对当前的形势, 不要限制自己发展的领域, 进行多方面的尝试。

**李晶博士:** 正向宋博士所提到的, “交通行业的影响相对滞后”, 所以目前整个大环境的不利影响需要6-24个月才会在交通行业体现出来。目前就我个人公司的情况来看, 虽然work from home, 但是业务并没有收到影响。建议有求职需求的人, 主动出击, 在了解到企业需求后直接发简历给Mid level manager

## 结束语



随着在线观众的越来越多的深入提问, 第二次线上精品论坛圆满结束。余音缭绕的是我们交通人对行业发展及自身前进的不断探求, 我们将在COTA这个平台上, 继续耕耘更多更深的种子。未来犹可待, 让我们一起聚焦疫情下的高校, 期待COTA第三期精品论坛“交通学术之路的至暗时刻? 美国资深教授解读新冠笼罩下的美国高校新趋势”。



CHINESE OVERSEAS TRANSPORTATION ASSOCIATION

海外华人交通协会

[www.cota-home.org](http://www.cota-home.org)